

بازتاب خبری



۱۳۹۸/۱۱/۲۸

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی
اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی

بازتاب خبری

اخبار اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی

روزنامه خراسان رضوی - صفحه ۲-۲۸ بهمن ۹۸

معاون مهندسی و ساخت راه و شهرسازی خراسان رضوی:

باند دوم محور کاشمر به شادمهر تا سال ۱۴۰۱

به بهره برداری می رسد

قطعه ۳۰ ماه و اعتبار دیده شده ۶۷ میلیارد تومان است، امیدواریم با اعتبارات سال ۹۸ و ۹۹ این قطعه به سرانجام برسد، اگر روند تخصیص اعتبارات به همین نحو باشد، امیدواریم پروژه ۲۴ ماهه به بهره برداری برسد. وی مطرح کرد: تلاش می شود تا پایان سال کل محور کاشمر تا سه راهی شادمهر به پیمانکار واگذار شود. با توجه به این که هر راهی که می خواهد باز شود باید بازرسی ایمنی آن انجام شود و سه عضو اصلی اداره راه و شهرسازی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای و پلیس راه حتما حضور دارند، در محور کاشمر به شادمهر نیز همین اتفاق افتاده و چندین بازدید داشتیم و تا نواقص رفع نشده بود جاده زیر بار ترافیک نرفت. وی گفت: از ۱۴/۵ کیلومتر قطعه اول ۶ کیلومتر به عنوان بزرگراه و ۸/۵ کیلومتر به عنوان راه اصلی عریض است، به محض این که آیلند وسط نصب شود، سرعت محور ۱۱۰ کیلومتر خواهد شد. وی مطرح کرد: اگر وضعیت اعتبارات به همین گونه باشد تا سال ۱۴۰۱ باند دوم محور کاشمر به شادمهر به نتیجه خواهد رسید، کل محور شادمهر به کاشمر ۵۳/۵ کیلومتر است که ۱۴ کیلومتر قطعه اول بوده و دو قطعه ۲۰ کیلومتری نیز در ادامه تعریف شده است.

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: اگر وضعیت اعتبارات به همین گونه باشد تا سال ۱۴۰۱ باند دوم محور کاشمر به شادمهر به نتیجه خواهد رسید. محمدپارسا در گفت و گو با ایسنا مطرح کرد: توسعه بزرگراه های استان یکی از مهم ترین دغدغه های ما در اداره کل راه و شهرسازی و معاونت مهندسی و ساخت اداره کل است که توسعه بزرگراه محور کاشمر به شادمهر هم از این موضوع مستثنا نیست. وی ادامه داد: دو باند کردن محور شادمهر به کاشمر و در ادامه به بردسکن و انابدیکی از مهم ترین اولویت هاست، به رغم این که باند دوم محور کاشمر به خلیل آباد چندین سال قبل به دلیل نبود اعتبارات ملی با سرعت بسیار کم انجام شد اما با پیگیری هایی که صورت گرفت این محور دارای ردیف ملی شد. وی اظهار کرد: سال گذشته فقط ۲۴ طرح در کشور دارای ردیف ملی شدند که یکی از آن ها پروژه جاده شادمهر به کاشمر بود. وی گفت: با دریافت اعتبارات ملی در سال ۹۸ تا شهریور توانستیم ۱۴/۵ کیلومتر از بزرگراه کاشمر به شادمهر را به بهره برداری برسانیم، همچنین همزمان انتخاب پیمانکار نیز انجام و عملیات اجرایی قطعه بین کیلومتر ۱۴ تا ۳۴ هم شروع شد. پارسا افزود: زمان قرارداد این

