



# بازتاب خبری

اخبار اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی

### با حفر سه تونل فاصله درگز - قوچان کاهش ۶۰ کیلومتر کم می شود

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی وضعیت پروژه های راهسازی شهرستان درگز تشریح و از کاهش فاصله این شهرستان با قوچان خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد پارسا در خصوص وضعیت محور جدید درگز - کیکان - دوغایی گفت: این محور از درگز آغاز و پس از عبور از ارتفاعات اله اکبر و روستای خانماتلو در سه راهی دوغایی به محور اصلی مشهد - قوچان متصل می شود.

وی افزود با ساخت این مسیر جدید فاصله درگز - قوچان ۶۰ کیلومتر نسبت به مسیر فعلی کوتاهتر خواهد شد و با توجه به کوهستانی بودن منطقه که نظر به اینکه برای عبور از ارتفاعات اله اکبر نیاز به حفر سه دستگاه تونل به طول ۲۰۷۰ متر است جهت ساخت و بهره برداری از محور فوقی نیاز به اعتباری بالغ بر ۸۰۰ میلیارد تومان است.

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی در تشریح اقدامات انجام شده در این محور تصریح کرد: در قطعه اول عملیات اجرایی از شهر درگز به طول ۱۵ کیلومتر آغاز شده و تا سه راهی چاپشلو زیرسازی آسفالت آن به طول ۷/۵ کیلومتر مورد بهره برداری قرار گرفته است و از سه راهی چاپشلو تا سه راهی دانغار عملیات زیرسازی به اتمام رسیده و بزودی شاهد اجرای آسفالت آن خواهیم بود.

وی با اشاره به اینکه طول قطعه دوم ۱۵ کیلومتر بوده که از ارتفاعات اله اکبر عبور می نماید و در این قطعه سه دستگاه تونل وجود دارد که بزرگترین آن ۳۷۰ متر می باشد، تصریح کرد: در این قطعه حفاری ۹۰۰ متر از تونل اله اکبر و عملیات زیرسازی قسمتی از مسیر اجرا شده است؛ همچنین عملیات زیرسازی و آسفالت راه دسترسی به تونل که در مسیر راه روستای امامعلی - خانماتلو می باشد آغاز گردیده و در حال حاضر پیمانکار مشغول زیرسازی و آسفالت محور می باشد که ۲ کیلومتر آن آسفالت و مورد بهره برداری قرار گرفته است و با اتمام این قسمت ضمن دسترسی مناسب به محل تونل، روستاهای زیادی از قسمت آسفالت برخوردار خواهند شد.



اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی