



# بازتاب اخبار

اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی

۹۶/۱۰/۲۵



روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی



# بازتاب اخبار راه و شهرسازی خراسان رضوی

۲۴ دی ماه - پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی - خبرفارس - مازندشورا - تی نیوز

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی مطرح کرد:

## الهیة مشهد منطقه‌ای برای تحقق زیرساخت‌های نوین شهری

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: منطقه شمال غرب مشهد با توجه به اینکه زمینه توسعه شهری بیوسته و جدید را فراهم آورده می‌تواند پایلوت تحقق ظهور زیرساخت‌های نوین شهری باشد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی، محمدرضا اخوان عبداللهیان با بیان این مطلب گفت: ایجاد پایانه چندمنظوره اتوبوس، قطار شهری و اتصال آن به راه‌آهن مشهد - گرگان و قطار سریع‌السیر مشهد - گلبهار یکی از ساختارهای لازم برای توسعه حمل‌ونقل درون و برون شهری است.

وی افزود: از جمله اقدامات لازم برای ایجاد شهر مدرن توسعه حمل‌ونقل ریلی و ایجاد امکان رفت و آمد راحت و سریع برای شهروندان است.

اخوان ادامه داد: در شهر زیارتی مشهد زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری باید در پایانه‌های مسافری مانند راه‌آهن، فرودگاه و ترمینال نیز وجود داشته باشد که در همین راستا قطار شهری مشهد به فرودگاه شهید هاشمی نژاد وصل شده است.

اخوان عبداللهیان تصریح کرد: باید برای ساخت خانه‌های بادوام اقداماتی در دستور کار قرار داد و یکی از مواردی که نظام‌مهندسی ساختمان باید به آن توجه کند این است که نظارت‌ها به گونه‌ای صورت گیرد که متوسط عمر ساختمان‌ها افزایش یابد.

# بازتاب اخبار راه و شهرسازی خراسان رضوی



۲۴ دی ماه - پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی - خبرفارس - تی نیوز

به همت راه و شهرسازی خراسان رضوی صورت گرفت:

## برگزاری دوره آموزشی قیر و آسفالت در خراسان رضوی

دوره آموزشی قیر و آسفالت با همکاری اداره کل راه و شهرسازی و اداره کل آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک استان خراسان رضوی برگزار شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی، در این دوره آموزشی شرکت کنندگان که شامل ۵۰ نفر از کارشناسان و روسای ادارات تابعه راه و شهرسازی خراسان رضوی بودند، با مفاهیمی چون مفاهیم پایه آسفالت، آشنایی با طرح اختلاط آسفالت، تفسیر نتایج آزمایشات قیر و آسفالت آشنا شدند.

محسن اسماعیلی طاهری مدیرکل دفتر آموزش و پژوهش آزمایشگاه وزارت راه و شهرسازی و سعید صداقتی مقدم سرپرست بخش مقاومت مصالح آزمایشگاه مکانیک خاک استان اساتید این دوره آموزشی بودند.

اسماعیلی طاهری مدیرکل دفتر آموزش و پژوهش آزمایشگاه وزارت راه و شهرسازی در حاشیه این جلسه گفت: برای اینکه بتوانیم نگاه شفافی به دوستان ارائه دهیم به صورت مصداقی یک شرایط میدانی را اجرا و نتایج را برای دوستان تشریح کردیم. وی افزود: شرایط میدانی را فراهم کردیم تا دوستان با مؤلفه‌ها و تغییرات آشنا شوند و مستقیماً این تغییرات را بر روی زمین ببینند.

سعید صداقتی مقدم سرپرست بخش مقاومت مصالح آزمایشگاه مکانیک خاک خراسان رضوی آسفالت را به عنوان یک سرمایه ملی عنوان کرد و گفت: این دوره‌ها باید هر چه بیشتر برگزار شود تا به آنچه مدنظر ماست برسیم و نظام کنترل کیفیت را به نحو احسن اجرا کنیم.



# بازتاب اخبار راه و شهرسازی خراسان رضوی

جمهوری اسلامی ایران - خبرگزاری فارس خراسان - خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) - وزارت راه و شهرسازی - خبرگزاری موج - باشگاه خبرنگاران جوان - اطلاعات - ایرنا - اقتصاد - سرمایه آفتاب - کار و کارگر - ایستگاه خبری - دکان

۲۴ دی ماه - پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی - خبر فارسی - تی نیوز

رئیس اداره راه و شهرسازی گناباد خبر داد:

## پایان عملیات اجرایی ساخت مجتمع فرهنگی - هنری گناباد خراسان رضوی

رئیس اداره راه و شهرسازی گناباد خراسان رضوی از پایان عملیات اجرایی ساخت مجتمع فرهنگی - هنری این شهرستان خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی، جواد رضوانی با اعلام این خبر افزود: این مجتمع با ۱۸۰۰ مترمربع زیربنا در زمینی به مساحت ۷۵۱۰ مترمربع احداث شده است و عملیات فیزیکی آن ۱۰۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته که طی امسال به بهره‌برداری تحویل شده است. وی افزود: برای تکمیل مجتمع فرهنگی - هنری گناباد در سال جاری ۲۵۰ میلیون ریال اعتبار طی سال جاری در نظر گرفته شده بود که با هزینه کرد این مبلغ این مجموعه آماده بهره‌برداری شده است.

# بازتاب اخبار راه و شهرسازی خراسان رضوی

جمهوری اسلامی ایران - خبرگزاری فارس خراسان - خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) - خبرگزاری مهر - خبرگزاری تسنیم - خبرگزاری صدا و سیما - خبرگزاری آفتاب - خبرگزاری ایسنا - خبرگزاری موج - باشگاه خبرنگاران جوان

۲۵ دی ماه - روزنامه خراسان رضوی - صفحه ۷ - شماره انتشار ۳۷۶۳

## رئیس اداره راه و شهرسازی گناباد خبر داد:

### پایان عملیات اجرایی ساخت مجتمع فرهنگی - هنری گناباد

رئیس اداره راه و شهرسازی گناباد از پایان عملیات اجرایی ساخت مجتمع فرهنگی - هنری این شهرستان خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی، مهندس جواد رمضانی افزود: این مجتمع با ۱۸۰۰ مترمربع زیربنا در زمینی به مساحت ۷۵۱۰ مترمربع احداث شده و عملیات فیزیکی آن ۱۰۰ درصد پیشرفت داشته که طی امسال به بهره بردار تحویل شده است. وی افزود: برای تکمیل مجتمع فرهنگی - هنری گناباد در سال جاری ۲۵۰ میلیون ریال اعتبار در نظر گرفته شده بود که با هزینه کرد این مبلغ این مجموعه آماده بهره برداری شده است.

# بازتاب اخبار راه و شهرسازی خراسان رضوی

جمهوری اسلامی ایران - خبرگزاری فارس خراسان - خبرگزاری دانشجو خراسان - خبرگزاری مهر خراسان - خبرگزاری تسنیم خراسان - خبرگزاری ایسنا خراسان - خبرگزاری موج خراسان - باشگاه خبرنگاران جوان - اطلاعات خراسان - ایرنا خراسان - زینت اقتصاد خراسان - سرمایه آفتاب خراسان - استعمار کار و کارگر خراسان - ایستگاه خبری خراسان - دکان

۲۵ دی ماه - روزنامه خراسان رضوی - صفحه ۷ - شماره انتشار ۳۷۶۳

**کاهش ۵۷ درصدی اعتبار پروژه آزادراه حرم تاحرم که قرار بود تا پایان دولت دهم به بهره برداری برسد**

## پروژه ملی در آزاد راه بی مهری

پروژه آزادراه حرم تا حرم به عنوان یکی از پروژه های شاخص ملی در مهرماه سال ۸۹ در دولت دهم همزمان با فرارسیدن دهه کرامت کلنگ زنی شد و طبق وعده ها قرار بود تا پایان دولت دهم به بهره برداری برسد. مهم ترین هدف اجرای این پروژه اتصال استان قم به خراسان رضوی بود تا با احداث آزادراه حرم تا حرم میزان مصرف سوخت و مدت زمان تردد مسافران میان دو شهر زیارتی مشهد و قم کاهش یابد. این پروژه چهار استان (تهران، قم، سمنان و خراسان رضوی) را به یکدیگر متصل می کند. طول آزادراه حرم تاحرم حدود ۴۹۳ کیلومتر است که حدود ۱۵۲ کیلومتر در مسیر قم - گرمسار، ۱۲۰ کیلومتر گرمسار - سمنان و ۲۱۸ کیلومتر در مسیر سبزوار - مشهد قرار دارد و بر اساس برنامه ریزی مدیران وقت قرار بود تا پایان دولت دهم این دو استان زیارتی به یکدیگر وصل شوند. در دولت دهم برای تأمین اعتبارات این پروژه قراردادی مشارکتی بین دولت و قرارگاه خاتم الانبیا(ص) پیش بینی شده بود که به دلیل روند کند اختصاص اعتبارات باگذشت بیش از هفت سال از آغاز تاکنون پروژه حرم تا حرم تکمیل نشده است. پس از اتمام فعالیت دولت دهم و آغاز فعالیت دولت یازدهم اجرای پروژه حرم تا حرم به عنوان یکی از طرح های مهم ملی مطرح شد و باگذشت پنج سال از کلنگ زنی پروژه بزرگراه حرم تا حرم، مجدد این پروژه در قطعه سبزوار - مشهد در خردادماه سال ۹۳ به دست آخوندی، وزیر راه و شهرسازی کلنگ زنی شد ولی پس از گذشت چند ماه از کلنگ زنی به دلیل اختلافاتی میان دو طرف قرارداد روند اجرای پروژه متوقف شد. تکمیل پروژه حرم تا حرم یکی از مطالبات جدی زائران و مسافران امام رضا (ع) است که بتوانند در مدت زمان کمتری نسبت به گذشته به مقصد برسند و تعدادی از نمایندگان شهرستان های استان و مسئولان به دلیل اهمیت این موضوع، پیگیری اجرای روند پروژه در قطعه خراسان رضوی را در دستور کار قرار داده اند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری در گفت و گو با خراسان رضوی با اشاره به تعیین تکلیف پروژه حرم تا حرم در استان، اظهار کرد: چندی پیش اختلاف نظری میان کارفرما و پیمانکار پروژه ایجاد شده بود که با تأخیر چندماهه حل و فصل شد. محمد مقدوری با بیان این که هم اکنون وزارت راه و شهرسازی و قرارگاه خاتم الانبیا(ص) برای اجرای پروژه حرم تا حرم به جمع بندی



# بازتاب اخبار راه و شهرسازی خراسان رضوی

جمهوری اسلامی ایران | خبرگزاری فارس خراسان | خبرگزاری دانشجو | خبرگزاری صدا و سیما | خبرگزاری مهر | خبرگزاری تسنیم | خبرگزاری ایسنا | خبرگزاری کیهان | خبرگزاری موج | باشگاه خبرنگاران جوان | اطلاعات | ایرنا | خبرگزاری کد ایران | ویژه اقتصاد | سرمایه آفتاب | استعمار کار و کارگر | بیست و نهمین روز ابرار جوان | دکان

نهایی رسیده‌اند، افزود: احداث این پروژه به دلیل تردد زیاد، از سمت کارگاه مشهد مقدس آغاز می‌شود و پس از تکمیل پروژه از سمت مشهد قطعه سبزواری در دستور کار قرار می‌گیرد. وی بیان کرد: تکمیل پروژه حرم تا حرم در استان نیازمند ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار است.

## پیشرفت تنها ۳۸ درصدی پروژه آزادراه حرم تا حرم

مدیر پروژه حرم تا حرم نیز بایبان این که اجرای تمامی مراحل این پروژه با مشارکت وزارت راه و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) است، افزود: این پروژه در قطعه‌های قم به سمت گرمسار، گرمسار به سمنان و در شهرستان‌های سبزواری، نیشابور و مشهد تکمیل می‌شود. باقر حنفی بایبان این که در قطعه قم به گرمسار ۴۰ درصد قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) و ۶۰ درصد وزارت راه مشارکت دارند، افزود: در دیگر قطعه‌های پروژه میزان مشارکت قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) ۷۰ درصد و وزارت راه ۳۰ درصد است. وی مجموع آزادراه حرم تا حرم را ۴۹۳ کیلومتر اعلام و بیان کرد: هم‌اکنون ۱۵۰ کیلومتر از این آزادراه (خارج از خراسان رضوی) با اعتباری حدود ۷۰۰ میلیارد تومان احداث شده است. وی افزود: این پروژه طی چند سال اخیر به دلیل مشکلات اعتباری تنها ۳۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته که این ۳۸ درصد پیشرفت با احتساب ۴۵ کیلومتر احداث شده از آزادراه در مسیر سبزواری به نیشابور است.

## آغاز اجرای پروژه در استان از مسیر سهراهی تربت حیدریه به سمت مشهد

حنفی با اشاره به اجرای روند پروژه حرم تا حرم در قطعه خراسان رضوی، تصریح کرد: این پروژه در استان به میزان ۳۷ کیلومتر از مسیر سهراهی تربت حیدریه به سمت مشهد از مهرماه امسال در حال اجراست. وی بایبان این که یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های آزادراه حرم تا حرم اتصال چهار استان مهم کشور (تهران، قم، سمنان و خراسان رضوی) در مسیر عبور زائران امام رضا (ع) به یکدیگر است، افزود: یکی دیگر از شاخص‌های این آزادراه در قطعه قم به گرمسار این است که ۸۵ کیلومتر مسیر نسبت به وضعیت گذشته کاهش می‌یابد. مدیر پروژه آزادراه حرم تا حرم یادآور شد: همچنین در قطعه سهراهی تربت حیدریه به مشهد نسبت به گذشته کاهش ۳۰ درصدی مسیر به میزان ۱۰ کیلومتر پیش‌بینی شده است.

## تحقق نیافتن وعده‌های چندین ساله وزیر راه و شهرسازی

عضو مجمع نمایندگان استان نیز با اشاره به کندبودن روند احداث پروژه حرم تا حرم، گفت: مسئولان سه بار برای اجرای این پروژه وعده داده‌اند و آخوندی وزیر راه و شهرسازی نیز از محل اجرای پروژه بازدیدهای لازم را انجام داده است. حسین مقصودی افزود: آخوندی برای مدت‌زمان اجرای پروژه وعده‌های متعددی را به نمایندگان خراسان رضوی داده و به هیچ‌عنوان

# بازتاب اخبار راه و شهرسازی خراسان رضوی

جمهوری اسلامی ایران - خبرگزاری فارس خراسان - خبرگزاری دانشجو - خبرگزاری مهر - خبرگزاری تسنیم - خبرگزاری ایسنا - خبرگزاری میزان - خبرگزاری پارس - خبرگزاری سلامت - خبرگزاری کیهان - خبرگزاری جمهوری اسلامی - خبرگزاری موج - باشگاه خبرنگاران جوان - اطلاعات - ایرنا - خبرگزاری کادریان - ویژه اقتصاد حیات - اقتصاد - سرمایه آفتاب - اقتصاد کار و کارگر - بیست و یکمین روز ابرار جوان - دکان

طی دولت یازدهم و دوازدهم وعده‌های وزارت راه و شهرسازی درباره این پروژه ملی عملیاتی نشده است. وی بیان کرد: چندی پیش آخوندی در دو نشست مجمع نمایندگان خراسان رضوی برای بررسی وضعیت پروژه آزادراه حرم تا حرم حضور یافت و به نمایندگان قول داد که طی امسال عملیات اجرایی پروژه آغاز می‌شود ولی تا امروز خبری از تحقق وعده‌های وزیر نشده است. وی بابت این که آخوندی در نشست مجمع نمایندگان استان برای اجرای پروژه قطار سریع‌السیر و حرم تا حرم به نمایندگان قول داده بود، ادامه داد: با این وعده‌های بی‌نتیجه و تکراری دولت نباید به مردم شریف استان حرف‌های بیهوده تحویل دهیم. مقصودی با اشاره به پیگیری‌های نمایندگان مردم استان در مجلس برای تحقق این مطالبه چندین ساله، گفت: اگر وعده‌های کنونی وزارت راه و شهرسازی و سازمان برنامه و بودجه بر مبنای قول‌های چهار سال گذشته باشد، اجرای پروژه حرم تا حرم همچنان بلا تکلیف می‌ماند. مقصودی ادامه داد: سالانه تعداد زیادی مسافر و زائر از مسیر جاده‌های استان عبور می‌کنند و دولت در بودجه پیشنهادی ۹۷ نگاه خوبی به اجرا و تکمیل این پروژه ندارد. وی بابت این که فشارهای مجمع نمایندگان خراسان رضوی بر دولت دوازدهم برای تحقق این دو وعده نسبت به گذشته افزایش یافته است، تصریح کرد: متأسفانه دولت برای سال آینده در موضوع پروژه حرم تا حرم بودجه قابل قبولی در نظر نگرفته است. شایان ذکر است طبق جدول اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه ای در لایحه بودجه ۹۷ دولت پیشنهاد ۳۰ هزار میلیون ریال (۳ میلیارد تومان) برای احداث آزادراه حرم تا حرم ( قم - گرمسار - مشهد) راداده است که نسبت به بودجه ۹۶ که ۷۰ هزار میلیون ریال (۷ میلیارد تومان) بود، کاهش ۵۷ درصدی دارد. وی همچنین با انتقاد از کاهش اعتبارات عمرانی در بودجه سال ۹۷، یادآور شد: این بودجه و درآمد دولت در سال آینده بر مبنای افزایش مالیات، فروش اوراق مشارکت و... است و در این بودجه برای پروژه‌های عمرانی همانند آزادراه حرم تا حرم آینده خوبی دیده نمی‌شود. سبحانی فر دیگر نماینده مردم سبزوار در مجلس نیز گفت: قرارداد پروژه آزادراه حرم تا حرم در سال گذشته به صورت مشارکتی میان قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) و وزارت راه از شهرستان سبزوار به سمت مشهد منعقد شده است. سبحانی فر افزود: پروژه در گذشته در بخشی از مسیر سبزوار به نیشابور بدون قرارداد و مطالعه به اندازه ۴۵ کیلومتر اجرا شده بود و در سه ماه گذشته به پیمانکار ابلاغ شده است تا در مسیر سبزوار به نیشابور مطالعات طرح اجرایی و سپس از انجام مطالعات اجرای پروژه آغاز شود. وی با اشاره به لزوم تسریع در اجرای طرح مطالعات پروژه آزادراه حرم تا حرم از مسیر سبزوار به مشهد، ادامه داد: قرارداد میان وزارت راه و قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) است که ۳۰ درصد اعتبار پروژه را دولت و بخشی دیگر از اعتبار پروژه را قرارگاه می‌پردازد. نماینده مردم سبزوار در مجلس بیان کرد: ۳۰ درصد اعتبار دولتی این پروژه از محل اعتبارات احداث آزادراه‌های کشور اختصاص می‌یابد. در این باره، خبرنگار خراسان رضوی

# بازتاب اخبار راه و شهرسازی خراسان رضوی

جمهوری اسلامی ایران | خبرگزاری فارس خراسان | خبرگزاری دانشجو | خبرگزاری موج | باشگاه خبرنگاران جوان | ISNA | IRNA | وزارت راه و شهرسازی | شهرداری مشهد | شهرداری خراسان رضوی

برای اطلاع از پاسخ راه و شهرسازی با راه و شهرسازی استان تماس گرفت که مدیر روابط عمومی راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: این پروژه هیچ ارتباطی با راه و شهرسازی ندارد.

**هم اکنون ۴۵ کیلومتر از آزادراه حرم تا حرم در سبزوار احداث شده است**

فرماندار سبزوار نیز با اشاره به عبور سالانه بیش از ۲۵ میلیون زائر از مسیر جاده‌های خراسان رضوی، گفت: بخش عمده‌ای از زائران و مسافران امام رضا (ع) از مسیر شهرستان سبزوار تردد می‌کنند و متأسفانه با توجه به بررسی‌های کارشناسان محورهای شاهرود به سبزوار و سبزوار به مشهد جزو محورهای پرحادثه کشور است. احمد برادران افزود: طی سفر اخیر وزیر راه و شهرسازی به شهرستان سبزوار مقرر شد برای جلوگیری از افزایش تصادفات جاده ای آزادراه حرم تا حرم از مسیر سبزوار اجرایی شود. وی بایان این که مطالعات و ریزی‌های اجرای طرح انجام شده است، تصریح کرد: برای اجرای پروژه اختلافاتی با پیمانکار در موضوع میزان سرمایه‌گذاری وجود داشت که با توجه به آخرین پیگیری‌ها مشخص شد به‌زودی عملیات اجرایی پروژه در این شهرستان ادامه می‌یابد. فرماندار سبزوار بایان این که تسریع و تکمیل پروژه حرم تا حرم نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی و مرگ و میر جاده‌ای دارد، بیان کرد: هم اکنون ۴۵ کیلومتر از آزادراه حرم تا حرم در این شهرستان احداث شده و به‌زودی آسفالت می‌شود.