



بازتاب اخبار

اداره کل راه و شهر سازی خراسان رضوی

۹۶/۱۱/۰۵

روابط عمومی اداره کل راه و شهر سازی خراسان رضوی



بازتاب اخبار راه و شهرسازی خراسان رضوی

جمهوری اسلامی ایران | خبرگزاری فارس خراسان | خبرگزاری دانشجو | خبرگزاری دانشجویان ایران (ISNA) | خبرگزاری موج | باشگاه خبرنگاران جوان | اطلاعات | ایلنا | خبرگزاری کار ایران (کیا) | اقتصاد | اقتصاد حیات | سرمایه آفتاب | استعمار کار و کارگر | سیاست روز | ابرار جوان | دکان

اخبار اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی

بازتاب اخبار راه و شهرسازی خراسان رضوی

۴ بهمن ماه - پایگاه خبری صبح امروز

کمبود نقدینگی و توقف استفاده از سیمان در راه سازی خراسان رضوی

مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: کمبود نقدینگی و اختصاص قیر رایگان توسط وزارتخانه به ساخت راه‌ها، پروژه استفاده از سیمان در جاده‌سازی استان را متوقف کرده است. محمد پارسا افزود: از زمان آغاز ساخت راه‌ها به صورت بتنی، تاکنون تنها ۲ کیلومتر از جاده کاشمر با سیمان [...]

مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: کمبود نقدینگی و اختصاص قیر رایگان توسط وزارتخانه به ساخت راه‌ها، پروژه استفاده از سیمان در جاده‌سازی استان را متوقف کرده است.

محمد پارسا افزود: از زمان آغاز ساخت راه‌ها به صورت بتنی، تاکنون تنها ۲ کیلومتر از جاده کاشمر با سیمان روکش شده است و ادامه این طرح به دلیل کمبود نقدینگی متوقف شده است.

وی اظهار کرد: از سیاست‌ها و فعالیت‌های شاخص دولت یازدهم در بخش توسعه راه‌ها اختصاص قیر تهاتری و رایگان بود، به طوری که پارسال ۲۱۲ هزار تن قیر تهاتری رایگان به خراسان رضوی تعلق گرفت.

وی بیان کرد: قیر برای بخش جاده سازی به صورت رایگان تامین می‌شود اما سیمان باید از بخش خصوصی خریداری و هزینه آن به صورت نقدی پرداخت شود.

پارسا اظهار کرد: هم اینک اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی سه هزار میلیارد ریال به پیمانکاران حوزه راه بدهکار است و توان پرداخت هزینه‌های مربوط به استفاده از سیمان در بخش راه‌سازی را ندارد.

این مسئول در اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: مزایای استفاده از سیمان در جاده‌سازی به مراتب بیشتر از استفاده از قیر است زیرا عمر قیر ۱۲ سال اما عمر سیمان ۲۵ سال است لذا با احتساب هزینه نگهداری و دوام آن، جاده‌های سیمانی از جاده‌های قیری توجیه اقتصادی بیشتری دارند.

پارسا اضافه کرد: از سوی دیگر واحدهای تولیدی خراسان رضوی توان تامین سیمان مورد نیاز جاده سازی را به خوبی دارند و هیچ مشکلی به لحاظ تامین سیمان برای جاده‌سازی وجود ندارد.

